

CAMPING-CAR LUXE

Bien choisir votre camping-car haut de gamme

LE GUIDE D'ACHAT / À PARTIR DE 80 000 €

Budget, confort, autonomie : les bons choix,
du premier projet à la livraison.



VOTRE PROJET COMMENCE ICI

Le confort de choisir en connaissance de cause.

Un matin face aux montagnes, un vrai lit, une douche chaude et le temps de décider où partir : voilà ce que l'on vient chercher dans un camping-car haut de gamme. Pour que ce plaisir dure, le véhicule doit aussi être agréable à conduire, facile à entretenir et capable d'emporter tout ce dont vous avez besoin.

À partir de 80 000 €, le bon achat se joue sur l'accord entre votre façon de voyager, l'aménagement et le budget total. Cette somme ouvre une recherche sérieuse en neuf comme en occasion, mais elle ne garantit ni un intégral premium neuf ni une qualité particulière. Un profilé bien conçu peut être un excellent compagnon pour plusieurs mois ; un grand intégral mal adapté peut compliquer chaque étape.

Ce guide vous accompagne du premier cahier des charges à la livraison, avec des repères de budget, des comparaisons et des exemples de calcul. Il concerne principalement un achat pour voyager en France et en Europe. Les règles françaises et les tarifs cités sont à confirmer au moment de votre achat. Les photos illustrent des aménagements de différentes générations ; elles ne décrivent pas nécessairement les équipements des modèles actuellement commercialisés.

Les cinq décisions à prendre avant de choisir une marque : votre budget prêt à voyager, le nombre de places route, le permis de chaque conducteur, le gabarit acceptable et les équipements à emporter. Ensuite viennent le plan intérieur et le niveau de finition.

Diego Alart

Fondateur de Camping-Car Luxe

Ce que vous trouverez dans ce guide

17 chapitres, des comparatifs, des calculs expliqués et deux fiches à remplir.

LE PARCOURS D'ACHAT

Sommaire

Cliquez sur un chapitre pour y accéder. Les liens du guide ouvrent les sources et les pages utiles du site.

1. Définir votre projet de voyage	4
2. Quel budget dès 80 000 € ?	5
3. Choisir le bon format	6
4. Permis B ou poids lourd ?	8
5. Calculer la charge utile	9
6. Trouver la bonne implantation	10
7. Reconnaître le vrai haut de gamme	13
8. Dimensionner votre autonomie	14
9. Choisir le porteur et les options	15
10. Comparer les marques et leur réseau	17
11. Neuf ou occasion : bien choisir	18
12. Calculer le coût de possession	19
13. Réussir la visite et l'essai	21
14. Préparer la commande et la livraison	22
15. Quatre projets pour vous orienter	23
16. Douze points avant de signer	25
17. Vos questions fréquentes	26
Mon cahier des charges	27
Ma fiche de visite	28

01 Définir votre projet de voyage

Commencez par décrire une semaine de vacances réaliste. Vous changez d'étape tous les jours ? Vous restez dix jours dans un camping ? Vous travaillez à bord ? Vous voyagez surtout l'hiver ? Ces habitudes ont davantage d'importance qu'une liste d'options.

Votre cahier des charges en huit questions

Question	Ce qu'il faut noter avant les visites
Qui voyage ?	Adultes, enfants, animaux et conducteurs habituels
Combien de temps ?	Durée des séjours et nombre de nuits envisagées par an
À quelle saison ?	Été, mi-saison, montagne, hiver prolongé
Sur quelles routes ?	Villages, grands axes, cols, ferries, chemins autorisés
Où dormez-vous ?	Campings avec branchement, aires, étapes sans services
Que transportez-vous ?	Vélos, scooter, matériel de sport, bagages, eau
Quel confort est essentiel ?	Couchage, douche, salon, silence, travail à bord
Où stationne le véhicule ?	Dimensions et accès du garage ou du gardiennage

Répartissez ensuite vos souhaits entre **indispensables**, **souhaitables** et **accessoires**. Un lit accessible sans escalader son partenaire peut être indispensable. Une sellerie particulière sera généralement plus facile à sacrifier.

Pour un couple qui reçoit ses petits-enfants une fois par an, comparez le service rendu par deux couchages supplémentaires à leur coût permanent en poids et en espace. Pour quatre voyageurs réguliers, commencez au contraire par les places route, les couchages utilisables chaque soir et le chargement complet.

Faites participer tous les futurs occupants aux visites. Le conducteur principal n'est pas toujours celui qui utilisera le plus la cuisine, la douche ou le lit de pavillon. Si vous voyagez avec un chien, prévoyez son couchage, son transport et une circulation qui reste praticable quand il est installé.

Louer pour valider les points qui restent incertains

Pour un premier achat, quelques nuits dans un véhicule de gabarit et d'implantation proches peuvent résoudre beaucoup d'hésitations. Essayez de vivre une journée pluvieuse à l'intérieur, de faire les courses, de cuisiner, de vidanger et de vous garer sans aide du loueur.

L'objectif est précis : découvrir si vous acceptez de refaire un lit chaque soir, si la douche vous convient et si la longueur du véhicule vous donne envie de prendre la route. Il n'est pas nécessaire de louer exactement la marque envisagée pour répondre à ces questions.

02 Quel budget dès 80 000 € ?

Les montants ci-dessous sont des **enveloppes de recherche indicatives**, pas des cotes ni des promesses de disponibilité. Les frontières se recoupent selon l'âge, le châssis, les options et les offres du moment. Une ancienne génération d'occasion peut coûter moins cher qu'un véhicule neuf d'une catégorie plus compacte.

Enveloppe d'achat	Pistes à comparer	Arbitrage principal
80 000 à 100 000 €	Fourgon ou profilé neuf selon configuration ; intégral premium d'occasion	Gabarit et état face au niveau d'équipement
100 000 à 150 000 €	Profilé haut de gamme neuf, certains intégraux neufs, occasions plus ambitieuses	Prix final et charge utile
150 000 à 250 000 €	Intégral premium équipé, configurations poids lourd, liner d'occasion	Confort hivernal, autonomie et suivi technique
250 000 à 400 000 €	Grands intégraux et premières pistes de liners neufs selon configuration	Châssis, espace habitable et coûts de possession
Au-delà de 400 000 €	Liners très équipés, garages voiture, projets personnalisés	Accès aux étapes, entretien et complexité technique

Deux tarifs français donnent un point d'ancrage : HYMER affiche le **profilé ML-T à partir de 115 995 €** et l'**intégral B-MC I 580 à partir de 139 965 €** au 18 septembre 2026. Ce sont des prix de départ recommandés, à compléter par le devis du véhicule choisi. Ils montrent pourquoi un budget de 100 000 € doit aussi explorer l'occasion pour accéder à certaines gammes. [Tarif HYMER ML-T](#), [tarif HYMER ModernComfort I](#).

Calculer le prix prêt à voyager

Demandez un devis qui additionne le véhicule, les packs, les accessoires installés par la concession, l'immatriculation, les frais détaillés et les éventuelles remises en état. Ajoutez séparément une réserve disponible après l'achat.

Exemple de répartition pour une enveloppe totale de 100 000 € :

Poste	Montant de travail
Véhicule d'occasion	88 000 €
Révision et remise à niveau identifiées	4 000 €
Accessoires réellement nécessaires	3 000 €
Immatriculation et frais à confirmer	1 000 €
Réserve conservée	4 000 €
Enveloppe totale	100 000 €

C'est un exemple de construction de budget, sans valeur de devis. Si l'expertise révèle des pneus à remplacer, une batterie fatiguée ou une réparation de cellule, refaites le calcul avant de négocier. Une réserve de 4 000 € ne couvre pas nécessairement un incident majeur sur un grand liner.

Comparez toujours des configurations équivalentes. Un prix avec boîte automatique, chauffage adapté à l'hiver et batterie supplémentaire ne se compare pas directement à un prix de catalogue sans ces équipements. Sur chaque devis, faites apparaître aussi le poids ajouté par les options.

Pour resserrer une recherche dans cette enveloppe, consultez nos [pistes d'achat autour de 100 000 €](#).

03 Choisir le bon format

Le haut de gamme existe dans plusieurs carrosseries. Le bon format dépend du volume dont vous avez besoin et des contraintes que vous acceptez sur la route.

Deux termes reviennent dans toutes les fiches : le **porteur** est la base mécanique du véhicule, avec son châssis et sa motorisation ; la **cellule** est la partie aménagée pour y vivre.

Format	Ce qu'il peut apporter	Ce qu'il faut examiner
Fourgon aménagé	Gabarit contenu, usage itinérant, discrétion relative	Largeur intérieure, douche, isolation des ouvrants
Profilé	Cabine du porteur conservée, bon équilibre espace et encombrement	Liaison cabine-cellule, salon, place du lit de pavillon
Intégral	Cabine intégrée à la pièce de vie, vue panoramique, salon généreux	Visibilité proche, confort thermique du pare-brise, pièces de carrosserie
Capucine	Couchage au-dessus de la cabine, intérêt pour les familles	Hauteur, accès au lit, prise au vent
Liner	Réserves de charge et d'espace selon le châssis, équipements résidentiels	Gabarit, entretien, stationnement et permis

Un **profilé** conserve la cabine du véhicule de base. Un **intégral** reçoit une carrosserie incluant l'avant du véhicule, réalisée par le constructeur de camping-cars. Cette différence influence l'habitacle et l'entretien, mais ne décide pas à elle seule du confort, de la consommation ou de la qualité.

L'appellation **liner** désigne généralement les grands camping-cars de prestige sur des châssis plus lourds ; elle ne remplace pas les caractéristiques de la carte grise. Quant à la capucine, elle reste pertinente si des couchages permanents comptent davantage que la silhouette du véhicule.



Sur un intégral, la carrosserie englobe la cabine. L'espace gagné à l'intérieur doit se comparer à l'encombrement réel sur la route.

Le gabarit se choisit en trois dimensions

Une longueur contenue facilite certaines manœuvres, mais la largeur avec rétroviseurs, la hauteur avec accessoires et le porte-à-faux arrière peuvent devenir les vraies contraintes. Notez les dimensions finales, store, climatisation, antenne et porte-vélos compris.

Pour départager deux modèles, vérifiez les accès que vous utiliserez : portail du domicile, pente du garage, virage vers le gardiennage, emplacements de vos campings favoris. Un véhicule de moins de sept mètres n'est pas automatiquement facile à garer partout. Le passage d'un autocar sur une route ne garantit pas non plus celui de votre camping-car : empattement, garde au sol et porte-à-faux différent.

Pour un [camping-car avec garage voiture](#), ajoutez les dimensions exactes de l'auto, sa masse, la rampe et la place nécessaire au chargement. Pour un modèle à extensions, vérifiez l'espace à l'étape **et l'accès au lit, aux toilettes et au réfrigérateur lorsque les extensions sont fermées**.

04 Permis B ou poids lourd ?

En France, c'est le **PTAC, ou poids total autorisé en charge, indiqué en case F.2 de la carte grise**, qui compte pour le permis, même lorsque le véhicule roule peu chargé. Une même appellation commerciale peut exister avec plusieurs homologations.

PTAC du camping-car, hors cas particuliers	Permis à prévoir pour le véhicule seul
Jusqu'à 3 500 kg inclus	B
Plus de 3 500 kg et jusqu'à 7 500 kg inclus	C1 ou C
Plus de 7 500 kg	C

Ces catégories sont détaillées par Service Public : [véhicules accessibles avec le permis B](#), [permis C1](#), [permis C](#). Les catégories C1 et C impliquent notamment un contrôle médical et une validité à surveiller.

Permis B obtenu avant le 20 janvier 1975 : des droits particuliers permettent, sous conditions, la conduite d'un camping-car de plus de 3,5 tonnes. Le code 79 doit figurer sur le permis pour circuler à l'étranger. Certaines situations d'annulation, d'échange ou de conversion excluent ce bénéfice : vérifiez votre dossier dans la [fiche officielle du permis B](#).

N'achetez pas un véhicule de 4,25 tonnes en supposant que votre permis B ordinaire suffit. Les annonces d'évolution des règles ne remplacent pas les droits effectivement applicables à votre permis au moment de la conduite. La mention B96 concerne certains ensembles avec remorque ; elle n'autorise pas, à elle seule, un camping-car de 4,25 tonnes.

Vérifiez les droits de chaque conducteur, y compris celui qui prendra occasionnellement le relais. Et si vous tractez, faites contrôler ensemble le permis nécessaire, le PTAC de la remorque, le PTRS du véhicule - le poids total roulant autorisé pour l'ensemble - et les limites de l'attelage. Une remorque ne résout pas automatiquement un problème de surcharge.

Quand le poids lourd devient le choix cohérent

Un camping-car de 3,5 tonnes peut parfaitement convenir à deux, avec une configuration raisonnable. Mais si votre projet associe grand salon, forte réserve d'eau, vélos électriques, climatisation et longs séjours, comparez sérieusement une version plus lourde.

Le gain potentiel est une réserve de chargement plus adaptée. En contrepartie, étudiez les règles de circulation des pays visités, les catégories de péage, l'accès aux aires et les possibilités d'entretien. Le prix des ferries et du stockage dépend aussi du gabarit. Nos pages [camping-cars avec permis B](#) et [camping-cars poids lourds](#) permettent de distinguer ces deux recherches.

05 Calculer la charge utile

La charge utile mérite d'être étudiée aussi tôt que le prix. Deux voyageurs peuvent déjà dépasser la capacité d'un véhicule équipé. Une grande soute indique un volume disponible, pas le poids qu'il est permis d'y ranger.

Les documents distinguent le PTAC, la masse en ordre de marche et la masse du véhicule avec ses équipements. La masse en ordre de marche comprend des conventions : conducteur forfaitaire, carburant et quantité d'eau de route. Cette dernière peut être inférieure à la capacité du réservoir. Carthago précise par exemple des valeurs de 20 ou 50 litres selon la gamme, ainsi que 75 kg pour le conducteur. Les accessoires réduisent ensuite la marge disponible. [Explications du constructeur sur les masses.](#)

Le calcul le plus utile part d'une pesée dont on connaît les conditions :

Marge restante = PTAC - masse réellement pesée - tout ce qui sera ajouté après cette pesée.

Notez les personnes présentes, le niveau de carburant, l'eau, le gaz et les accessoires déjà à bord. Cela évite de compter deux fois le conducteur ou d'oublier une batterie montée après la sortie d'usine.

Exemple : un camping-car de 3,5 tonnes pour deux personnes

Imaginons un véhicule pesé à **3 100 kg**, accessoires fixes et bouteille de gaz installés, plein de carburant fait, mais sans occupants ni bagages et avec 20 litres d'eau propre. Vous souhaitez partir avec 100 litres d'eau.

À ajouter à cette pesée	Hypothèse de masse
Deux adultes	150 kg
Eau supplémentaire : 100 - 20 litres	80 kg
Deux vélos électriques	50 kg
Vêtements, literie, vaisselle et provisions	70 kg
Mobilier extérieur, câbles, tuyaux et petit outillage	35 kg
Total ajouté	385 kg

Vous arrivez à **3 485 kg**, soit seulement **15 kg de marge**. Les poids sont illustratifs : pesez votre propre matériel et utilisez le poids réel des voyageurs. Dans cet exemple, un équipement supplémentaire ou davantage de provisions suffirait à dépasser la limite.

Vérifier aussi les essieux et le chargement arrière

La pesée totale ne suffit pas. Demandez également une pesée par essieu et comparez-la aux limites du véhicule. Un essieu arrière peut être surchargé alors que le total reste sous le PTAC.

Un scooter ou un porte-vélos placé loin derrière l'essieu arrière exerce un effet de levier : sa charge sur cet essieu peut dépasser son propre poids, en allégeant l'avant. La capacité de la soute, celle du support, les limites des essieux et la capacité des pneumatiques doivent toutes être respectées.



Une soute pratique possède des accès utilisables, des points d'arrimage et une capacité de charge compatible avec le véhicule chargé.

Avant de signer, obtenez une estimation écrite correspondant à la configuration commandée et prévoyez une pesée à la livraison. Pour une occasion déjà équipée, demandez cette pesée avant l'engagement définitif. Si le projet ne tient pas, revoyez les accessoires ou le véhicule ; une éventuelle augmentation de PTAC nécessite une validation technique et administrative, elle ne se décrète pas.

06 Trouver la bonne implantation

Le bon aménagement permet à chacun de vivre à son rythme. Pendant la visite, imaginez une matinée où l'un dort encore, un déjeuner à l'intérieur et une soirée avec tous les couchages déployés. Les difficultés de circulation apparaissent vite.

Choisir le couchage avec votre corps, pas seulement sur un plan

Couchage	Atout à rechercher	Vérification concrète
Lit central	Accès des deux côtés, chambre distincte	Passage au pied, largeur utile et position de nuit
Lits jumeaux	Accès indépendant, couchages longitudinaux	Longueur de chaque matelas, marches et hauteur
Lit transversal	Gain de longueur, soute possible dessous	Accès de la personne côté paroi
Lit à la française	Implantation compacte avec lit permanent	Biseau, largeur aux pieds et accès latéral
Lit de pavillon	Couchage supplémentaire ou principal escamotable	Accès, charge admise, hauteur et passages une fois descendu
Lits superposés ou capucine	Couchages permanents pour plusieurs voyageurs	Dimensions, accès et protections prévues par le fabricant
Dînette convertible	Dépannage sans chambre supplémentaire	Temps de conversion, jonctions des coussins et stockage de la literie



Allongez-vous vraiment. Mesurez la longueur utile, vérifiez le sommier, la ventilation sous le matelas et l'espace pour s'asseoir. Un lit central peut être étroit aux pieds ; des lits jumeaux peuvent avoir des longueurs différentes. Une literie épaisse ne corrige pas un accès inconfortable.

Sur un lit réglable en hauteur ou rétractable, essayez la **position utilisée pour dormir**. Elle peut réduire la circulation ou modifier la hauteur de la soute. Sur un lit de pavillon, demandez la procédure de secours si le mécanisme électrique ne fonctionne plus.

Un salon agréable à vivre et de vraies places route

Un salon face à face favorise la circulation lorsque la table se replie. Une banquette face à la route peut offrir des places passagers plus immédiatement utilisables. Un salon arrière crée un espace de détente distinct, mais son association avec les couchages et les rangements mérite une visite attentive.

Distinguez toujours places repas, couchages et places homologuées pour rouler. Une banquette longitudinale ne devient pas une place route par la simple présence d'un coussin. Vérifiez le nombre inscrit en case S.1 de la carte grise et la configuration des sièges prévue pour le trajet. Avec des enfants, essayez les sièges auto et leurs fixations autorisées dans le véhicule.



La visite avec le lit descendu montre ce qu'il reste du salon et des accès : une photo en configuration jour ne suffit pas.

Asseyez-vous vingt minutes dans votre position habituelle pour lire ou regarder un écran. Regardez la hauteur de table, le soutien du dos et la place des jambes. Pour télétravailler, ouvrez un ordinateur, cherchez une prise et vérifiez que l'autre occupant peut encore circuler.

Cuisine et salle d'eau : reproduire les gestes quotidiens

Dans la cuisine, posez une planche à découper tout en laissant l'évier et une plaque utilisables. Vérifiez que deux casseroles tiennent réellement côte à côte, que le réfrigérateur s'ouvre sans déplacer quelqu'un et que les tiroirs restent accessibles. La capacité utile, le bruit et la source d'énergie du réfrigérateur comptent autant que son volume annoncé.

Entrez dans la douche et fermez la porte. Pouvez-vous lever les bras ? Où poser les vêtements secs ? Le passage vers la chambre reste-t-il ouvert ? Une douche indépendante apporte du confort, mais une salle d'eau compacte bien conçue peut être un meilleur compromis dans un véhicule court.

Asseyez-vous sur les toilettes, vérifiez l'espace aux genoux et manipulez la cassette depuis l'extérieur. Demandez comment se nettoient le receveur, les joints et les canalisations. Si le véhicule utilise un réservoir d'eaux noires ou des toilettes à séparation, faites-vous expliquer le processus complet de vidange ou de collecte adapté à vos étapes.

Enfin, ouvrez les placards, rangez mentalement vos manteaux, chaussures et provisions. **Un rangement facile à atteindre chaque jour vaut davantage qu'un grand coffre qu'il faut vider pour accéder au matériel.**

07 Reconnaître le vrai haut de gamme

Les éléments qui font la différence après plusieurs semaines sont souvent peu spectaculaires : un plancher agréable en hiver, des meubles silencieux, une pompe accessible et des portes qui ferment correctement.

Examinez les assemblages du mobilier, les charnières, les verrouillages et la fixation des équipements. Ouvrez les tiroirs chargés si le vendeur le permet. Regardez les dessous, les angles et les passages de câbles accessibles, sans démonter les installations. Demandez comment se remplace une pièce de façade ou une commande spécifique.

Isolation et chauffage pour voyager toute l'année

Pour un usage hivernal, faites préciser les éléments réellement protégés : réservoir d'eau propre, eaux usées, tuyaux, vannes, batterie et compartiments techniques. Un double plancher peut apporter rangement et protection thermique, mais son intérêt dépend de sa conception et de son chauffage effectif.

La cabine mérite une attention particulière. Grandes surfaces vitrées, marches, portes et jonction avec la cellule peuvent créer des zones froides. Vérifiez les protections isolantes disponibles, la circulation de l'air et la ventilation sous les couchages. Même un véhicule bien isolé a besoin d'être ventilé pour gérer l'humidité.

Deux grandes approches existent : l'air pulsé, qui distribue la chaleur par des gaines, et le chauffage central à fluide caloporteur, qui alimente des convecteurs. Ce dernier peut offrir une chaleur douce et répartie, à condition que toute l'installation soit bien conçue ; le fonctionnement du [chauffage hydronique Alde](#) en donne un exemple.

Comparez la répartition de chaleur, le bruit, les besoins en gaz ou gazole et l'entretien. Le chauffage consomme aussi de l'électricité pour ses commandes, pompes ou ventilateurs. Demandez une démonstration de la production d'eau chaude et du passage d'une énergie à l'autre lorsque le système le permet.

Confort d'été : ombre, ventilation et climatisation

Commencez par l'occultation extérieure, les moustiquaires et la ventilation traversante. Un grand pare-brise panoramique peut être magnifique à l'étape tout en demandant une protection solaire efficace.

La climatisation de cabine et celle de la cellule répondent à des besoins différents. Pour cette dernière, vérifiez la consommation électrique, le bruit intérieur et extérieur, le poids ajouté et la hauteur finale.

Une puissance frigorifique de 2 500 W n'est pas une consommation électrique de 2 500 W : lisez la bonne ligne de la fiche technique.

Un fonctionnement sur batterie nécessite une installation prévue pour cela, avec alimentation et convertisseur adaptés selon l'appareil. Truma le précise pour son [Aventa confort de deuxième génération](#). Une climatisation installée sur le toit ne prouve donc pas que vous pourrez l'utiliser une nuit entière sans branchement.

08 Dimensionner votre autonomie

L'autonomie annoncée en « jours » n'a de sens qu'avec un nombre d'occupants, une saison et des usages. Elle se termine dès qu'une ressource indispensable manque : eau propre, énergie, capacité des eaux usées ou des toilettes.

Eau : partir de votre consommation réelle

Exemple pédagogique : avec 120 litres disponibles, une réserve de 20 litres et une consommation totale de 30 litres par jour pour deux, vous disposez d'environ **3,3 jours** avant d'entamer la réserve. Si votre consommation double, cette durée est divisée par deux. Ce ne sont pas des moyennes promises : une douche prolongée change rapidement le résultat.

Vérifiez les volumes utilisables, la facilité de remplissage, l'accès pour nettoyer le réservoir et le mode de vidange. Une autonomie théorique de cinq jours en eau propre ne sert pas si les toilettes imposent un passage aux services au bout de deux jours.

Chaque litre d'eau ajouté représente environ un kilogramme. Faites donc correspondre votre réserve de voyage au bilan de masse, sans compter sur un départ systématiquement presque à sec si vos destinations exigent de l'autonomie.

Électricité : raisonner en Wh et en kWh

Les ampères-heures ne se comparent qu'à tension identique. Pour connaître l'énergie nominale : **tension en volts x capacité en Ah = énergie en Wh.**

Une batterie de **200 Ah à 12,8 V** représente ainsi **2 560 Wh**, soit **2,56 kWh nominaux**. L'énergie effectivement disponible dépend de la batterie, de la limite de décharge retenue, de la température et des pertes de l'installation.

Voici un bilan fictif, à remplacer par les consommations des appareils du véhicule :

Usage quotidien	Hypothèse d'énergie
Réfrigérateur à compression	500 Wh
Éclairage, pompe et commandes	150 Wh
Ordinateurs, téléphones et connexion	250 Wh
Télévision et petits appareils	100 Wh
Besoin total, hors chauffage et climatisation	1 000 Wh par jour

Avec **2 000 Wh réellement disponibles** et ce besoin de 1 000 Wh par jour, l'autonomie serait d'environ deux jours sans recharge, avant marge de sécurité. La consommation du chauffage en hiver ou des pertes supplémentaires doit être ajoutée si elle n'est pas déjà intégrée au bilan.

Un appareil qui absorbe 1 000 W pendant deux heures consomme à lui seul 2 000 Wh. C'est pourquoi l'induction, la climatisation ou certains appareils de cuisine demandent un projet électrique complet.

Prévoir comment l'énergie sera reconstituée

La batterie stocke ; le panneau solaire et les chargeurs reconstituent le stock. Demandez ce que fournissent réellement le chargeur secteur, la recharge en roulant et l'installation solaire dans votre scénario d'usage.

Un panneau de 400 Wc ne produit pas 400 W en continu. Saison, ombre, latitude, température et orientation modifient la production. Pour un séjour hivernal sans déplacement, demandez un bilan prudent avec une solution de recharge de secours. Évaluez aussi le temps nécessaire pour recharger une batterie presque vide lors d'une courte étape.

Pour une installation lithium, faites documenter la compatibilité des chargeurs, la gestion par le BMS – le système de protection de la batterie – et les limites de fonctionnement au froid propres au modèle. Demandez les références des composants et la notice de l'installation, pas seulement la mention « pack autonomie ». Une documentation comme le [manuel des batteries Victron Lithium NG](#) permet de retrouver les exigences du matériel concerné.

Sur un branchement de camping limité à 6 A sous 230 V, la puissance théorique disponible est d'environ **1 380 W pour l'ensemble des appareils**. Chauffe-eau, chauffage électrique, climatisation et cuisine doivent se partager cette puissance. Une batterie importante ne dispense donc pas de comprendre la gestion du système.

09 Choisir le porteur et les options

Le véhicule de base mérite un véritable essai. La boîte, les suspensions, la position de conduite et les bruits de roulement influencent chaque journée de déplacement.

Choisissez une combinaison précise de châssis, de motorisation, de boîte et de PTAC. Le seul nom Fiat, Mercedes-Benz ou Iveco ne décrit pas le comportement du camping-car terminé. Essayez de comparer les véhicules dans des conditions de chargement proches de votre usage.

Les questions à poser sur le porteur

- La boîte est-elle automatique à convertisseur, robotisée ou manuelle sur cet exemplaire et ce millésime ? Comment se comporte-t-elle à basse vitesse ?
- Quelle réserve reste-t-il sur chaque essieu une fois le véhicule équipé ?
- Quels ateliers proches de chez vous acceptent sa hauteur, sa longueur et son poids ?
- Quels entretiens sont prévus selon le temps et le kilométrage, pour le moteur comme pour la transmission ?

- Quelles aides à la conduite sont effectivement montées et actives sur cette version ?
- Avec un attelage, quelles sont les capacités autorisées du véhicule et la charge verticale admise ?

En montagne, intéressez-vous à la gestion des descentes et aux systèmes de freinage ou de ralentissement disponibles sur le châssis. Une transmission intégrale peut répondre à certains usages, mais elle ajoute coût et masse ; elle ne transforme pas une cellule basse à long porte-à-faux en véhicule tout-terrain.

Classer les options avant de remplir le bon de commande

Équipement	Quand il apporte une vraie valeur	Contrepartie à chiffrer
Boîte adaptée et aides de conduite	Trajets fréquents, manœuvres, plusieurs conducteurs	Prix, poids et entretien selon version
Caméras et visibilité latérale	Long véhicule, garage étroit, conduite à deux	Qualité de vision réelle, angles morts restants
Isolation et chauffage renforcés	Mi-saison et hiver	Masse, entretien, consommation
Batterie, recharge et suivi d'énergie	Étapes régulières sans branchement	Installation complète et bilan énergétique
Vérins de mise à niveau	Étapes fréquentes, recherche de stabilité	Poids, garde au sol, procédure de secours
Climatisation de cellule	Séjours chauds, surtout avec secteur disponible	Électricité, bruit, hauteur et masse
Store extérieur	Séjours prolongés à l'étape	Poids, prise au vent, rangement avant départ
Routeur et antenne de données	Travail ou connexion fréquente	Couverture, forfaits, alimentation
Garage scooter ou voiture	Mobilité locale depuis un grand véhicule	Chargement, essieux, dimensions, arrimage

N'ajoutez pas une télévision, un four, un lave-linge ou une installation satellite uniquement parce qu'ils figurent sur un modèle d'exposition. Demandez-vous combien de fois vous les utiliserez et ce qu'ils remplacent réellement.

Pour la sécurité à bord, faites vérifier l'installation gaz et électrique par un professionnel compétent, conservez les ventilations prévues et choisissez des dispositifs de détection adaptés aux équipements installés. La qualité d'une pose compte autant que la marque de l'accessoire.

10 Comparer les marques et leur réseau

Constituez une sélection de **trois à cinq véhicules qui répondent au même cahier des charges**. Comparer toutes les marques à la fois rend les arbitrages plus difficiles. Les pistes ci-dessous servent à organiser des visites ; elles ne constituent pas un classement de fiabilité.

Recherche	Constructeurs à explorer	Ce qui départage les véhicules
Fourgon aménagé haut de gamme	Malibu	Gabarit, couchage, salle d'eau et isolation des ouvrants
Profilé premium ou intégral de voyage	HYMER , Carthago	Châssis, implantation, isolation, configuration de poids
Aménagement et fabrication française	Notin , Le Voyageur	Vie à bord, gamme exacte, réseau et accès aux services
Intégral avec solutions d'aménagement particulières	Niesmann+Bischoff	Ergonomie des mécanismes, poids équipé, facilité d'entretien
Grand intégral ou liner	Concorde , Morelo	Châssis, autonomie, capacité de chargement, suivi technique

À 80 000 ou 100 000 €, certaines de ces pistes relèveront surtout de l'occasion. À budget supérieur, ne supposez pas que toutes les options deviennent utiles ni que le véhicule pourra les recevoir sans conséquence sur sa masse.

Comparez les générations. Un nom de modèle peut être conservé alors que changent le porteur, le PTAC, les places route, le chauffage ou la construction. La brochure correspondant à l'année du véhicule est plus utile qu'une présentation de la gamme actuelle pour évaluer une occasion.

Le concessionnaire fait partie du choix

Avant l'achat, identifiez qui entretient le porteur, qui intervient sur la cellule et qui prend en charge les accessoires ajoutés. Ces interlocuteurs peuvent être différents.

Demandez comment se prennent les rendez-vous, si l'atelier peut accueillir votre gabarit et comment sont traitées les pannes pendant un voyage. Sur un intégral, renseignez-vous aussi sur l'approvisionnement d'un pare-brise, d'une baie ou d'une pièce de carrosserie spécifique.

Les avis de propriétaires servent à préparer des questions concrètes : délais, qualité du diagnostic, suivi des réparations. Quelques témoignages isolés ne suffisent pas à établir la fiabilité de toute une marque. Un interlocuteur technique disponible, des réponses écrites et un historique documenté sont plus utiles qu'une promesse générale de tranquillité.

11 Neuf ou occasion : bien choisir

Le neuf permet de choisir la configuration et de connaître l'historique dès le départ. Il demande de maîtriser le prix des packs, les délais et les modalités de livraison. Il peut aussi nécessiter des réglages et des passages en atelier après les premiers voyages.

L'occasion peut donner accès à une construction ou à un équipement plus ambitieux dans le même budget. En échange, il faut évaluer l'état de la cellule, du porteur et de chaque installation. Un faible kilométrage ne prouve ni l'absence d'infiltration ni le bon vieillissement des équipements.

Un ancien liner à 120 000 € reste un véhicule dont les composants, le gabarit et les interventions peuvent appartenir à une catégorie beaucoup plus coûteuse. Son prix d'achat réduit ne transforme pas ses frais d'entretien en ceux d'un petit profilé.

Les documents à obtenir avant un long déplacement

Demandez l'identification exacte du véhicule, sa carte grise, le kilométrage, les factures du porteur et de la cellule, les rapports d'étanchéité et les justificatifs des accessoires. Vérifiez la cohérence du numéro de série avec les documents et le véhicule.

Pour une occasion immatriculée en France, demandez au vendeur un partage du rapport HistoVec et le certificat de situation administrative de moins de 15 jours. HistoVec éclaire l'historique administratif ; il ne certifie pas l'état de la cellule. Pour un camping-car de 3,5 tonnes maximum de plus de quatre ans vendu à un particulier, le contrôle technique doit notamment dater de moins de six mois lors de la demande de nouvelle carte grise, avec des conditions particulières en cas de contre-visite. [Formalités officielles de vente](#).

Au-delà de 3,5 tonnes, faites vérifier les règles de contrôle applicables à la catégorie exacte du véhicule et sa prochaine échéance. Ne transposez pas automatiquement celles d'un camping-car léger. [Véhicules soumis au contrôle technique](#).

L'étanchéité et la structure passent en premier

Recherchez traces, odeurs persistantes, déformations, plancher anormalement souple et réparations autour des baies, lanterneaux, portes, trappes et jonctions de panneaux. Un joint récemment refait appelle une explication et, si possible, une facture.

Demandez une inspection d'humidité récente, avec mesures localisées et interprétation par un professionnel connaissant la construction du modèle. Un chiffre isolé lu sur un appareil grand public ne suffit pas à diagnostiquer une infiltration. L'absence de tache visible n'exclut pas un problème caché.

Une réparation ancienne documentée peut être acceptable ; une origine d'humidité non résolue doit être clarifiée avant l'achat. Sur un véhicule coûteux ou complexe, une expertise indépendante du vendeur est un poste à intégrer au budget.

Faire fonctionner toute la cellule

Prévoyez de l'eau, de l'énergie et assez de temps. Essayez le chauffage, l'eau chaude, la pompe, les robinets, la douche et les vidanges. Faites fonctionner le réfrigérateur sur les modes prévus, en lui laissant le temps nécessaire pour montrer qu'il refroidit.

Vérifiez les batteries sous une charge adaptée, les moyens de recharge, les prises, l'éclairage et les commandes. Un écran affichant 100 % ne prouve pas la capacité restante d'une batterie vieillissante. Demandez les références, les dates de pose et les factures.

Manipulez stores, occultants, moustiquaires, marchepied, lits électriques, vérins et extensions éventuelles. Contrôlez les accès aux procédures de secours. Une démonstration avec le véhicule branché au secteur ne suffit pas à prouver son fonctionnement autonome.

Côté porteur, examinez l'historique d'entretien, le freinage, les suspensions et les pneumatiques, y compris leur âge et leur état. Le faible kilométrage n'annule pas les échéances d'entretien liées au temps. Faites chiffrer les travaux identifiés par un atelier adapté au véhicule.

Comprendre ce que couvrent les garanties

Distinguez les garanties légales, la garantie commerciale du vendeur, celle du porteur et une éventuelle garantie d'étanchéité. Cette dernière comporte souvent des conditions de suivi : demandez les dates des contrôles, les exclusions et sa transmissibilité.

Lorsqu'un particulier achète à un vendeur professionnel, la garantie légale de conformité peut notamment s'appliquer à un bien neuf ou d'occasion pour un défaut apparaissant dans les deux ans suivant sa délivrance, dans les conditions prévues par la loi. Elle ne signifie pas que toute panne ou usure sera prise en charge. Une garantie commerciale de quelques mois ne remplace pas les droits légaux. [Garantie légale de conformité](#).

Pour une importation, ajoutez à l'étude la conformité, l'immatriculation française, les taxes et frais applicables, la disponibilité des pièces et les adaptations éventuelles. Faites confirmer la faisabilité et le coût total avant de comparer le prix affiché à l'étranger avec celui d'un véhicule déjà immatriculé en France.

12 Calculer le coût de possession

Le prix d'achat ne suffit pas pour comparer deux projets. Établissez un budget sur la durée pendant laquelle vous pensez conserver le véhicule, puis regardez aussi les dépenses à régler chaque année.

Coût de possession sur la période = prix d'achat + équipements + frais d'usage et d'entretien + coût du financement éventuel - prix de revente.

Le prix de revente reste une hypothèse. Pour l'estimer, observez des véhicules comparables en âge, kilométrage et configuration, en distinguant prix affichés et prix réellement obtenus lorsqu'ils sont connus. Une marque prestigieuse ne garantit ni une vente rapide ni une faible décote.

Poste	Ce qu'il faut faire chiffrer
Assurance	Valeur déclarée, accessoires, franchises, vitrage spécifique
Assistance	Remorquage adapté au gabarit, pays couverts, rapatriement
Stockage	Place compatible, accès, abri, conditions du contrat
Porteur	Révisions, contrôles, pneus, freinage, transmission
Cellule	Contrôles d'étanchéité, chauffage, eau, batteries, joints
Voyages	Carburant, péages, ferries, campings, aires et énergie
Financement	Intérêts, frais, assurance éventuelle, versement final
Imprévus	Réserve distincte du budget des vacances

Exemple de carburant, avec des hypothèses à adapter : 10 000 km par an à 12 l/100 km et 1,80 €/l représentent 2 160 €. À 16 l/100 km avec le même kilométrage et le même prix au litre, le poste atteint 2 880 €. Ces consommations et ce prix servent au calcul ; ils ne décrivent ni tous les véhicules ni le tarif actuel du carburant.

Pour un financement, comparez le montant total dû, la durée, le TAEG - taux annuel effectif global -, les frais et les assurances, à montant emprunté comparable. Une petite mensualité peut masquer une longue durée ou un versement final. Le [ministère de l'Économie explique le rôle du TAEG](#) dans la comparaison des offres.

Il n'existe pas de seuil universel de nuits au-delà duquel acheter serait rentable. Comparez votre coût annuel de possession au coût d'une location pour les mêmes dates et le même confort. L'achat apporte aussi une configuration personnelle, des affaires toujours prêtes et la liberté de partir rapidement : à vous d'estimer la valeur de ces avantages.

Si vous envisagez de vivre à bord une grande partie de l'année, faites préciser à l'assureur l'usage déclaré, la durée des séjours hors de France et la couverture de vos effets personnels. Ce projet demande également un budget d'immobilisation : pouvoir se loger pendant une réparation fait partie du confort.

13 Réussir la visite et l'essai

Prévoyez une visite assez longue et venez avec votre cahier des charges, un mètre, les dimensions de vos vélos et, si nécessaire, vos sièges enfants. Demandez à l'avance un véhicule accessible, alimenté et prêt à être essayé.

À l'arrêt : vivre à bord avant de regarder les finitions

Commencez par la position de conduite et les accès. Installez ensuite le véhicule pour une soirée : sièges tournés, table ouverte, lits prêts et séparation de chambre fermée. Faites le trajet lit-toilettes, ouvrez le réfrigérateur, entrez dans la douche et essayez les rangements.

Demandez une démonstration des fonctions que vous comptez utiliser sans secteur. Regardez où se trouvent les fusibles, les coupe-circuits, les vannes, la pompe et les organes d'entretien. Il ne s'agit pas de tout réparer vous-même, mais de savoir si une intervention courante impose un démontage important.

Sur la route : écouter, manœuvrer et changer de conducteur

L'essai doit inclure, lorsque les conditions le permettent, circulation urbaine, route, revêtement irrégulier et manœuvre de stationnement. Évaluez la visibilité près de l'avant, les rétroviseurs, la caméra, le débattement de l'arrière et la précision de la direction.

Écoutez les bruits du mobilier et les vibrations. Essayez les commandes sans quitter longuement la route des yeux. Faites conduire chaque futur conducteur, avec le permis et les conditions d'assurance adaptés. Une courte boucle à vide renseigne sur l'ergonomie, mais ne reproduit pas forcément le comportement en charge.

Au retour, prenez quelques minutes seuls pour noter les impressions de chacun. Les détails deviennent vite difficiles à distinguer après plusieurs visites.

Une grille de décision simple

Attribuez une note de 0 à 5 à chaque véhicule, puis appliquez les coefficients suivants ou adaptez-les à votre usage :

Critère	Coefficient suggéré
Charge utile et faisabilité du projet	3
Couchage, circulation et salle d'eau	3
État ou qualité de construction	3
Conduite et gabarit	2
Confort thermique et autonomie	2
Atelier, entretien et pièces	2
Coût total	2
Décoration et équipements secondaires	1

Éliminez d'abord les incompatibilités majeures. Une bonne note en décoration ne compense pas un manque de places route, une surcharge ou une infiltration non expliquée. La grille sert à départager les véhicules qui peuvent réellement convenir.

14 Préparer la commande et la livraison

Une visite réussie doit se traduire par une description écrite du véhicule et des engagements du vendeur. Conservez le devis, la fiche technique correspondant au millésime et la liste exacte des équipements.

Ce qui doit être clair avant de signer

- Modèle, implantation, millésime et identification de l'exemplaire lorsqu'elle est disponible.
- Porteur, moteur, boîte, PTAC, places route et couchages.
- Options d'usine et accessoires ajoutés, avec leurs références et leur incidence sur le poids.
- Prix total TTC détaillé, reprise éventuelle et modalités de financement.
- Travaux et défauts convenus en occasion, avec prise en charge écrite.
- Date ou délai de livraison, modalités de paiement et conditions applicables en cas de retard.
- Garanties, entretien requis, atelier référent et documents remis.
- Modalités de pesée et traitement d'un écart empêchant l'usage convenu.

Une phrase comme « batterie lithium comprise » laisse trop d'incertitudes : capacité, tension, chargeurs et équipement réellement alimenté doivent être identifiés. Même logique pour « quatre places », « pack hiver » ou « prêt à partir ».

Sur une foire ou un salon, **ne supposez pas que vous disposez de quatorze jours pour changer d'avis**. Il n'existe pas de droit général de rétractation pour ces achats ; les éventuels droits liés à un financement ou à une autre situation doivent être examinés selon le contrat. [Rappel du ministère de l'Économie sur la rétractation](#).

La livraison mérite plusieurs heures

Reprenez le bon de commande ligne par ligne. Contrôlez l'état du véhicule, les accessoires, le kilométrage et les documents. Faites fonctionner l'eau, le chauffage, le froid, les alimentations électriques et les mécanismes. Vérifiez la conformité des places et du PTAC avec le projet validé.

Obtenez les notices, les références des équipements, les justificatifs de pose, les doubles de clés et les informations de garantie. Faites transférer les accès aux applications éventuelles et retirer ceux de l'ancien propriétaire.

Demandez une démonstration du remplissage, des vidanges, de la mise hors gel et des procédures de secours. Consignez les anomalies et les solutions convenues sur le document de livraison ; ne vous contentez pas d'une promesse orale de correction.

Prévoyez une première nuit à proximité de la concession. C'est le moment de découvrir un tiroir mal réglé, une incompréhension du chauffage ou un accessoire manquant. Après le chargement de vos affaires, faites une pesée totale et par essieu avant le premier grand départ.

15 Quatre projets pour vous orienter

Ces exemples sont des points de départ, sans promesse de prix ni de disponibilité. Ils montrent comment établir les priorités avant de rechercher un modèle précis.

Voyager à deux avec 80 000 à 100 000 €

Comparez un profilé ou un fourgon neuf correspondant au budget et un intégral premium d'occasion. Donnez la priorité à une cellule saine, un bon couchage, une conduite agréable et une masse compatible avec vos bagages. Si le budget est ferme, une configuration simple bien entretenue laisse davantage de marge pour les voyages et les réparations.

Partir plusieurs mois avec 120 000 à 180 000 €

Comparez profilés et intégraux selon l'implantation. Examinez une version poids lourd si les réserves d'eau, les vélos et les équipements rendent les 3,5 tonnes trop contraignantes. Cherchez des rangements accessibles, une salle d'eau utilisable quotidiennement, un chauffage adapté et un réseau d'entretien compatible avec vos itinéraires.

Voyager régulièrement en famille

Commencez par les places route, l'installation des sièges enfants, les couchages et la charge utile avec tous les occupants. Étudiez aussi une capucine ou un poids lourd. Une grande chambre parentale est moins utile si le couchage des enfants bloque chaque soir la cuisine et la sortie. Pensez à l'évolution des besoins quand les enfants grandiront.

Acheter un liner pour de longs séjours



À partir d'une enveloppe de plusieurs centaines de milliers d'euros, définissez d'abord où le véhicule stationnera et comment vous vous déplacerez une fois installé. Comparez garage, scooter ou vélos selon les besoins locaux. Vérifiez l'atelier, l'assistance et les coûts des équipements complexes. Les extensions, les grands réservoirs et les appareils domestiques prennent leur sens quand les étapes et le budget permettent de les utiliser confortablement.

16 Douze points avant de signer

Gardez cette liste pour votre dernière visite. Chaque réponse doit correspondre au véhicule réellement vendu.

1. Le prix total et la réserve après achat sont compatibles avec votre budget.
2. Chaque conducteur dispose du permis nécessaire et se sent à l'aise au volant.
3. Les places route et les couchages conviennent à tous les voyageurs.
4. Le gabarit entre dans le lieu de stockage et correspond aux étapes envisagées.
5. La masse en voyage et les charges par essieu ont été évaluées sérieusement.
6. Le lit, la douche, les toilettes et la circulation ont été essayés.
7. Le chauffage, l'isolation et la ventilation correspondent aux saisons de voyage.
8. L'autonomie repose sur des besoins chiffrés et des moyens de recharge identifiés.
9. L'état de la cellule et l'historique du porteur sont documentés en occasion.
10. Les équipements ont fonctionné pendant la visite et les travaux sont chiffrés.
11. Un atelier adapté, les garanties et les conditions d'assistance sont identifiés.
12. Le bon de commande décrit précisément le véhicule et sa livraison.

Une fois ces points validés, comparez les [camping-cars haut de gamme proposés à la vente](#) avec votre cahier des charges. Si vous souhaitez être accompagné, [présentez-nous votre projet](#) en précisant budget, voyageurs, permis, gabarit et type de séjours : ces cinq informations permettent de cibler les recherches.

17 Vos questions fréquentes

Peut-on acheter un camping-car haut de gamme avec 80 000 € ?

Oui, cette enveloppe permet d'explorer certaines configurations neuves et des véhicules premium d'occasion. Il faut comparer le prix prêt à voyager, l'état et la capacité de chargement. Pour un grand intégral ou un liner, ce budget orientera surtout vers des générations plus anciennes, dont l'entretien doit être chiffré avec soin.

Quel camping-car choisir pour deux personnes ?

Celui dans lequel chacun dort, se lave et circule confortablement, avec le matériel de voyage à bord. Les lits jumeaux et le lit central sont deux pistes appréciables, mais un lit transversal peut mieux servir un projet compact. La longueur du véhicule se décide après avoir essayé l'aménagement et vérifié le poids.

L'intégral est-il toujours plus confortable que le profilé ?

Non. L'intégral apporte une cabine intégrée au salon et une grande surface vitrée. Le confort réel dépend aussi de la literie, de l'isolation, de l'ergonomie et du bruit. Un profilé bien conçu convient parfaitement aux longs séjours si son aménagement répond à vos besoins.

Peut-on voyager confortablement à deux en 3,5 tonnes ?

Oui, si la configuration et le chargement le permettent. Faites le calcul avec les occupants, les pleins retenus, les vélos et les accessoires, puis confirmez-le par une pesée. Le nombre de voyageurs ne suffit pas à estimer la marge restante.

Combien de jours peut-on rester sans branchement ?

Il n'existe pas de durée valable pour tous les véhicules. Additionnez les besoins électriques, calculez l'énergie utilisable et la recharge attendue, puis examinez l'eau et les capacités de vidange. La ressource qui s'épuise en premier fixe l'autonomie pratique.

Faut-il acheter neuf ou privilégier une occasion plus luxueuse ?

Comparez le neuf qui répond à vos besoins à une occasion dont l'état et les frais à venir sont établis. L'occasion devient intéressante si la meilleure construction ou l'aménagement supplémentaire vous servent réellement et si le coût de possession reste acceptable. Le niveau de finition ne compense pas un historique incertain.

Quel est le meilleur moment pour acheter ?

Celui où vous disposez d'une configuration validée, d'un devis comparable aux alternatives et du temps nécessaire pour inspecter le véhicule. Une remise de salon, une fin de série ou une occasion disponible ne justifie pas de renoncer à la pesée, à l'essai ou à l'examen de l'état. Demandez ce qui explique la remise et ce qui reste inclus.

Que faut-il privilégier pour la revente ?

Un historique d'entretien complet, une configuration cohérente et un véhicule en bon état rendent le dossier plus facile à évaluer. Conservez factures, contrôles d'étanchéité, notices et justificatifs des installations. Les options coûteuses ne se récupèrent pas nécessairement à leur prix d'achat ; choisissez-les d'abord pour l'usage que vous en aurez.

A Mon cahier des charges

À remplir avant les premières visites. Gardez cette page avec les devis pour comparer des véhicules qui répondent au même projet.

01 MON BUDGET

Enveloppe totale / véhicule / préparation / réserve

02 MES VOYAGEURS

Adultes, enfants, animaux / permis des conducteurs

03 MES VOYAGES

Nuits par an / saisons / destinations / types d'étapes

04 MES LIMITES DE GABARIT

Longueur / largeur / hauteur / accès au stockage

05 CE QUE JE TRANSPORTE

Eau / vélos / matériel / poids estimé

06 MES TROIS INDISPENSABLES

Couchage / salle d'eau / conduite / autre priorité

B Ma fiche de visite

Une fiche par véhicule. Cochez les points vérifiés et notez ce qui doit encore être démontré ou chiffré.

MODÈLE / ANNÉE / VENDEUR

PRIX PRÊT À VOYAGER

POINT À VALIDER	OUI	À VOIR	NON
Budget total et réserve	☐	☐	☐
Permis et places route	☐	☐	☐
Accès et gabarit	☐	☐	☐
Pesée totale et par essieu	☐	☐	☐
Couchage et circulation	☐	☐	☐
Douche, cuisine et rangements	☐	☐	☐
Chauffage et isolation	☐	☐	☐
Autonomie et recharge	☐	☐	☐
Historique et état de la cellule	☐	☐	☐
Essai routier et équipements	☐	☐	☐
Atelier, assistance et garanties	☐	☐	☐
Commande et livraison détaillées	☐	☐	☐

TRAVAUX À CHIFFRER / QUESTIONS EN SUSPENS

ET MAINTENANT ?

Trouvons le camping-car qui vous correspond.

Vous avez un budget, une idée de vos voyages et quelques critères essentiels. La prochaine étape consiste à les confronter à des véhicules concrets, avec une configuration et un historique précis.



Présentez-nous votre projet

Indiquez votre budget, le nombre de voyageurs, les permis disponibles, le gabarit souhaité et le type de séjours. Ces cinq informations nous aideront à cibler votre recherche.

[Décrire mon projet à Camping-Car Luxe](#)

[Consulter les véhicules proposés à la vente](#)

Retrouver la version en ligne

[Lire le guide et ses prochaines mises à jour](#)

Guide rédigé par Diego Alart pour Camping-Car Luxe. Les tarifs cités et règles mentionnées sont datés dans le texte. Les photographies proviennent de la bibliothèque du site et illustrent différentes générations de véhicules.